

D66**Maastricht****BINNENGEKOMEN****TEAM DOCUMENTSERVICES****D.D. 13-04-2017****NO. 2017-12214****Portefeuillehouder: Weth. Aarts****Organisatieonderdeel: Ruimte**

Aan het college van burgemeester en wethouders
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Betreft: art. 48 vragen OV-verbinding Borgharen en Itteren

Maastricht, 12 april 2017

Geacht college,

Op 11 december 2016 nam Arriva het openbaar vervoer in Limburg over van Veolia. Een aantal wijken van Maastricht kreeg te maken met een sterk veranderd lijnennet. Zo raakten Borgharen en Itteren de rechtstreekse verbinding met het centrum van Maastricht kwijt en moeten reizigers van lijn 9 nu overstappen aan het station als zij verder willen reizen naar het centrum.

Aangezien de OV-concessie een zaak is van de Provincie, is de rol van de gemeente volgens D66 weliswaar beperkt, maar het College kan wel in overleg treden met de Provincie en Arriva. Volgens D66 zijn er mogelijkheden om de aansluiting van Borgharen en Itteren op het centrum van Maastricht te optimaliseren. Wij hebben daarom enkele vragen, die wij hieronder zullen toelichten.

In de huidige dienstregeling rijdt lijn 9 eenmaal per uur van Bunde, via Itteren en Borgharen naar het station van Maastricht. Omgekeerd geldt hetzelfde. Reizigers vanuit Itteren en Borgharen die verder wensen te reizen naar het centrum van Maastricht, dienen aan het station over te stappen. Lijn 7 rijdt in de huidige dienstregeling tweemaal per uur de route Caberg - Centrum - Station - Centrum - Sint Pieter (en omgekeerd). Door deze lijn op te knippen in twee aparte lijnen, zou er een koppeling met lijn 9 kunnen plaatsvinden aan het station. De voorgestelde lijnvoering zou dan worden:

Lijn 7: Caberg - Centrum - Station v.v.

Lijn 9: Sint Pieter - Centrum - Station - Borgharen - Itteren - Bunde v.v.

Hierbij wordt het deel Sint Pieter - Station v.v. tweemaal per uur bediend en Station - Bunde v.v. eenmaal per uur, zodat het aantal ingezette bussen gelijk blijft aan de huidige situatie.

1. Bent u het met D66 eens dat Borgharen en Itteren voordeel zouden hebben van een directe buslijn naar het centrum van Maastricht? Zo nee, waarom niet?

2. Bent u bereid om contact op te nemen met de Provincie (concessieverlener) en met Arriva (uitvoerder van de concessie) om te kijken naar de mogelijkheden om de lijnvoering van lijn 9 zoals voorgesteld aan te passen? Zo nee, waarom niet?

Namens de fractie van D66,

Harald Barendse
Raadslid D66 Maastricht